

FORMULARZ CENOWY

Na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, **oferujemy** dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. we Włodawie **Leasing operacyjny fabrycznie nowego pojazdu ciężarowego przystosowanego do odbioru odpadów komunalnych oraz zimowego utrzymania dróg** (marka, typ, model) o następujących parametrach technicznych:

Lp.	CHARAKTERYSTYKA (parametry techniczne i wyposażenie)	CHARAKTERYSTYKA OFEROWANA <u>Do wypełnienia przez Wykonawcę:</u> opis parametru lub wartość liczbową lub „spełnione”
1	2	3
PODWOZIE		
1	Fabrycznie nowe, rok produkcji	
2	Dopuszczalna masa całkowita 18 000 kg	
3	Przednie zawieszenie paraboliczne min. 7100 kg	
4	Stabilizator przedniej osi	
5	Tylne zawieszenie paraboliczne	
6	Stabilizator tylnej osi	
7	Oś tylna min. 11 500 kg, z blokadą mechanizmu różnicowego	
8	Koła min 295/80R22,5 do max 315/80R22,5	
9.	Silnik o mocy min 184 kW, spełniający normy emisji spalin EURO 5, bez konieczności stosowania AdBlue	
10	Średnie zużycie energii przez pojazd nie większe niż 8,00 MJ/km (dla wartości energetycznej oleju napędowego 36 MJ/l)	
11	Emisja dwutlenku węgla nie większa niż 580,00 g/km	
12	Emisja tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów spełniająca normę EURO 5 pod względem emisji tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów	
13	Elektroniczna regulacja silnika EDC	
14	Filtr paliwa	
15	Dodatkowy filtr paliwa podgrzewany z separatorem wody	
16	Podgrzewany filtr paliwa	
17	Moduł sterujący do zewnętrznej wymiany danych	
18	Hamulec silnikowy	
19	Płomieniowe urządzenie rozruchowe	
20	Sprzęgło jednotarczowe	
21	Zasysanie powietrza u góry z suchym filtrem powietrza	
22	Wydech wyprowadzony do góry z prawej strony	
23	Skrzynia biegów min 8 biegowa, manualna	
24	Podwójna zębata pompa hydrauliczna (tandempompa)	
25	PTO bez kołnierza do bezpośredniego montażu pompy min. 650 Nm	
26	Zbiornik paliwa min. 150 l	

27	Rozstaw osi min. 3800 mm	
28	ABS układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	
29	Systemy anty-poślizgowy (ASR), stabilizacji toru jazdy (ESP)	
30	Hamulce tarczowe	
31	Osuszacz powietrza	
32	Oświetlenie wejścia kierowcy i pasażera	
33	Centralny zamek	
34	Szyba przednia przyciemniana ze szkła zespolonego	
35	Szyby drzwi przyciemniane	
36	Elektr. podnośniki szyb drzwi kierowcy i pasażera	
37	Lusterka wsteczne podgrzewane i elektryczne sterowane	
38	Komfortowe siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym	
39	Ławka dla 2 pasażerów lub dodatkowe 2 pojedyncze siedzenia	
40	Klimatyzacja z automatyczną regulacją temperatury, bezfreonowa	
41	Radioodtwarzacz CD	
42	Sprzęg przyczepy ROCKINGER 400G150A	
43	Instalacja pneumatyczna i elektryczna dla sprzęgu przyczepy	
44	Kabina krótka, kolor niebieski RAL 5010	
45	Apteczka oryginalna luzem	
46	Trójkąt ostrzegawczy oryginalny luzem	
47	Podnośnik hydrauliczny 12 t	
48	1 klin pod koła	
49	Belka świetlna montowana na kabinie samochodu	
50	System monitoringu pojazdu + sonda paliwowa zintegrowana z systemem monitorowania pojazdów firmy FINDER S.A. z siedzibą w Warszawie	
	URZĄDZENIE HAKOWE	
1	Fabrycznie nowe, rok produkcji 2013	
2	Nominalne obciążenie haka (ładowność): 7000kg	
3	Min. czas wciągania kontenera: 60 sek	
4	Min. czas zestawiania kontenera: 40 sek	
5	Maks. kąt pochylenia kontenera przy wciąganiu i zestawianiu: 30°	
6	Maks. kąt przy podniesieniu kontenera: 50°	
7	Długość kontenera: do 3400 mm	
8	Maks. ciśnienie w układzie hydraulicznym: 12 MPa (120kG/cm ²)	
9	Orientacyjne zużycie paliwa na załadunek i rozładunek jednego kontenera: 0,4dm ³	
10	Blokada mechaniczna kontenera	
11	Sterowanie urządzeniem z kabiny kierowcy	
12	Kolor lakierowania nadbudowy czarny	

	POSYPYWARKA	
1	Fabrycznie nowa, rok produkcji 2013	
2	Pojemność ładunkowa skrzyni min. 4 m ³	
3	Napęd od układu hydraulicznego zabudowanego na podwoziu zasilanego przez pompę hydrauliczną fabrycznie zamontowaną do odsilnikowej przystawki odbioru mocy do pracy ciągłej podwozia	
4	Układ solankowy o pojemności min. 1 750 litrów – 2 zbiorniki po obu stronach posypywarki	
5	Dostosowana do rozsypywania różnych materiałów np.: chlorek sodu, chlorek wapnia, piasek, mieszanka chlorowo-solna, mieszanka piaskowo-solna z możliwością zaprogramowania parametrów rozsypywanego materiału: ciężaru właściwego lub wielkości ziaren (granulacji)	
6	Przystosowana do montażu na pojeździe za pomocą systemu hakowego	
7	Taśmowy system podawania środków chemicznych o szerokość taśmy min. 400 mm	
8	Profilowana gumowa taśma transportera, na całej długości podparta na płycie ślizgowej zapewniająca rozdrabnianie zbrylonego lub zawilgoconego materiału poprzez ograniczenie otwarcia kłapy dozującej do wysokości: 30 mm dla soli, 120 mm dla piasku	
9	Dozowanie dawki rozsypywanego materiału poprzez zmianę prędkości taśmy transportowej	
10	Regulowana wysokość talerza rozrzucającego	
11	Możliwość zaprogramowania wartości max. i min. parametrów posypywarki i zabezpieczenia tych wartości kodem przed osobami nieupoważnionymi	
12	Możliwość zaprogramowania min. 3-ch rodzajów materiału stałego i 1 cieczy w tym: 2 rodzaje materiałów ze zwilżeniem i 1 rodzaj na sucho	
13	Możliwość symulacji jazdy z prędkością 30km/godz. z możliwością zmiany prędkości symulowanej w zakresie 5-50km/godz. uruchamianej na postoju lub podczas jazdy z dowolną prędkością za pomocą pilota	
14	Automatyczny system sterowania zapewniający stabilność gęstości posypywania (g/m ²) oraz szerokości sypania (m) niezależnie od prędkości jazdy pojazdu poprzez połączenie z tachografem lub wyjścia sygnału droga prędkość do układu sterowania posypywarki	
15	Szerokość sypania regulowana w zakresie od 2 do 8 m (co jeden metr)	
16	Układ sterowania z kabiny kierowcy zapewniający stopniowanie: <ul style="list-style-type: none"> • z krokiem co 1 g/ m² przy dozowaniu soli w zakresie 5 - 40 g/ m² • z krokiem co 10 g/ m² przy dozowaniu mieszanki uszorstniającej w zakresie 20 - 300 g/ m² 	
17	Rynna zasypowa oraz talerz rozsypujący wykonane ze stali kwasoodpornej	
18	Możliwość asymetrycznego posypywania sterowana z pulpitu	
19	Sita nasypowe (wielkość oczek ok. 40x40 mm) zabezpieczające skrzynie solarki przed załadunkiem brył i zanieczyszczeń	
20	Skrzynia ładunkowa z przykryciem wodoodpornym i mechanizmem otwierania przez operatora stojącego na ziemi	
21	Możliwość odczytania na pulpicie sterowniczym danych pracy posypywarki tj.: długość przejechanej trasy, zużycie środków chemicznych, zużycie solanki oraz czasu pracy: <ul style="list-style-type: none"> • dziennie z możliwością resetowania, w metrach, kilogramach, litrach, godzinach, • narastająco bez resetowania, w kilometrach, tonach, m³, godzinach 	
22	Oddzielna zewnętrzna (przenośna) karta pamięci dowolnie formatowana do 8, 16, 32, 64, 128 MB pamięci współpracująca z gniazdem złącza na pulpicie sterującym do automatycznego zapisywania w/w danych i ich przenoszenia do	

	komputera)	
23	Czytnik do wymaganej karty pamięci	
24	Oprogramowanie do gromadzenia danych oraz ich przetwarzania	
25	Sterowanie posypywarką z pulpitu w kabinie pojazdu rozłączalnego poprzez gniazdo w kabinie	
26	Dodatkowe informacje wyświetlane na pulpicie sterującym: <ul style="list-style-type: none"> • dane posypywarki (nazwa, producent, typ, numer seryjny, rok produkcji, wersja oprogramowania), • dane pilota oraz panelu sterującego (wersja oprogramowania oraz numer seryjny) 	
27	Tyłny reflektor umożliwiający obserwację posypywania w nocy (czerwone światło)	
28	Elektroniczny układ kontroli posypywania bezstykowy z czujnikiem podczerwieni umieszczonym przy talerzu rozrzucającym reagujący bezstykowo na strumień rozrzuconego	
29	Drabinka podnoszona	
30	Kolor RAL 2011	
31	Znak bezpieczeństwa CE	
PŁUG		
1	Fabrycznie nowy, rok produkcji 2013	
2	Wysokość odkładnicy z lemieszem min. 1 100 mm	
3	Długość odkładnicy (lemiesza) min. 3 000 mm	
4	Szerokość odśnieżania min. 2,5 m	
5	Ciężar pługa max. 600 kg	
6	Napęd sterowania pługa od układu hydraulicznego zabudowanego na podwoziu zasilanego przez pompę hydrauliczną zamontowaną fabrycznie do odsilnikowej przystawki odbioru mocy do pracy ciągłej podwozia	
7	Dwuwarstwowa odkładnica wykonana jako jednolita całość z pustą przestrzenią wewnątrz tłumiącą drgania i hałas w czasie pracy	
8	Sterowania z pulpitu sterującego w kabinie kierowcy z funkcjami: podnoszenie, opuszczanie, skręcanie na boki, docisk	
9	Tłoczyska siłowników wykonane ze stali szlachetnej lub chromowane	
10	Możliwość docisku pługa do nawierzchni podczas pracy	
11	System bezpieczeństwa z zaworem przeciążeniowym, działający w przypadku nagłego uderzenia w odkładnicę podczas pracy, powodujący jej uskok przeciwdziałający uszkodzeniu	
12	Jednolita odkładnica z tworzywa sztucznego nie wymagająca dodatkowej konstrukcji metalowej do wyprofilowania jej kształtu	
13	Odkładnica wykonana z tworzywa sztucznego barwionego w kolorze pomarańczowym (nie malowana)	
14	Wszystkie części stalowe zabezpieczone antykorozyjnie	
15	Tworzywo odkładnicy posiadające „pamięć kształtu” tzn. przy odkształceniach spowodowanych uderzeniem w czasie kolizji nie pękając powraca do pierwotnego kształtu	
16	Dwa koła podporowe samoskrętne z płynną regulacją pionową za pomocą mechanizmu korbowego przystosowane do pracy z prędkością roboczą 60 km/h	
17	Dzielone gumowe listwy zgarniające, uchylne niezależnie od siebie z możliwością regulacji siły uginającej	
18	System hydrauliczny umożliwiający pracę pługa w położeniu pływającym	

19	Płyta montażowa DIN 5	
20	Listwy zgarniające uchylne o min. 75° niezależnie od siebie z możliwością regulacji siły uginającej poprzez naciąg sprężyn umieszczonych (nawiniętych) w osi obrotu listew	
21	Odboje przykrawężnikowe po lewej i prawej stronie pługa	
22	Zabezpieczenie utrzymujące pług w pozycji transportowej	
23	Światła obrysowe pługa	
24	Biało-czerwone pasy odblaskowe na skraju pługa	
25	Ucho transportowe do demontażu i transportu pługa	
26	Podpory demontażowe	
27	Znak bezpieczeństwa CE	

za cenę:

Wartość początkowa netto powyższego pojazdu wynosi zł

Lp.	Nazwa opłaty	Cena netto [zł] ¹
1	2	3
1	Opłata wstępna 10% wartości przedmiotu leasingu	
2	Suma rat leasingowych (kwota 1 raty x 48 miesięcy): x 48 miesięcy	
3	Opłata końcowa za wykup 1% wartości przedmiotu leasingu	
4	Cena ogółem (suma wierszy: 1 + 2 + 3)	

¹ – należy wypełnić kolumnę nr 3

Cena ogółem netto złotych,

(słownie zł:)

Wartość VAT: złotych,

(słownie zł:)

Cena ogółem brutto : złotych,

(słownie zł:)

* a/ Wartość początkowa netto przedmiotu leasingu oznacza cenę bazową kompletnego pojazdu wraz z jego pełnym wyposażeniem zgodnym ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia.

* b/ Cena netto jest wartością pojazdu jak w pkt. a, powiększoną o sumę wszystkich opłat leasingowych.

Wysokość składki ubezpieczeniowej skalkulowanej dla pierwszego roku umowy leasingu (złotych):

.....

..... dnia

.....
/Imienna pieczęć i podpis Wykonawcy/